



Città di
Reggio Calabria

VERBALE DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE

N. 52 del 26/03/2024

OGGETTO: PROROGA E MODIFICA DELLA TARIFFAZIONE AGEVOLATA DELLA SOSTA SU AREA PUBBLICA DI VEICOLI PULITI ED A BASSO CONSUMO ENERGETICO PER IL TRASPORTO SU STRADA NELLA CITTA' DI REGGIO CALABRIA FINO AL 31 MARZO 2027.-

Il giorno 26 del mese di marzo duemilaventiquattro alle ore 17,45 e ss., con l'osservanza delle formalità prescritte dalla vigente normativa, si è riunita la Giunta Comunale, a Reggio Calabria, presso il Palazzo di Città.

Sono presenti i Signori:

GIUNTA	COGNOME NOME	ASSENTE / PRESENTE
SINDACO	FALCOMATA' GIUSEPPE	ASSENTE
VICESINDACO	BRUNETTI PAOLO	PRESENTE
ASSESSORE	BATTAGLIA DOMENICO	PRESENTE
ASSESSORE	BRIANTE ANNA MARIA	PRESENTE
ASSESSORE	COSTANTINO FRANCESCO	PRESENTE
ASSESSORE	LANUCARA MARIA TERESA	PRESENTE
ASSESSORE	MALARA PAOLO	PRESENTE
ASSESSORE	NUCERA LUCIA ANITA	PRESENTE
ASSESSORE	ROMEO CARMELO	PRESENTE
ASSESSORE	ZOCCALI ELISA	PRESENTE

L'Ass. Zoccali in collegamento da remoto.

Presiede il Vicesindaco dott. Paolo Brunetti

Partecipa il Segretario Generale dott.ssa Antonia Criaco

**DELIBERA DI GIUNTA COMUNALE N. 52 del 26/03/2024
COME APPROVATA NELLA SEDUTA DEL 26 MARZO 2024**

LA GIUNTA COMUNALE

Vista la proposta deliberativa N. 64 del 25/03/2024 avente ad oggetto:

PROROGA E MODIFICA DELLA TARIFFAZIONE AGEVOLATA DELLA SOSTA SU AREA PUBBLICA DI VEICOLI PULITI ED A BASSO CONSUMO ENERGETICO PER IL TRASPORTO SU STRADA NELLA CITTA' DI REGGIO CALABRIA FINO AL 31 MARZO 2027.-

Visti i pareri di regolarità espressi ai sensi dell'art.49 del TUEL

DELIBERA

- di approvare, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la proposta deliberativa ad oggetto:

PROROGA E MODIFICA DELLA TARIFFAZIONE AGEVOLATA DELLA SOSTA SU AREA PUBBLICA DI VEICOLI PULITI ED A BASSO CONSUMO ENERGETICO PER IL TRASPORTO SU STRADA NELLA CITTA' DI REGGIO CALABRIA FINO AL 31 MARZO 2027.-

di dichiarare, con separata votazione, con voto unanime favorevole dei presenti espresso in forma palese, la presente deliberazione immediatamente eseguibile ai sensi dell'art. 134 – 4° comma– del Decreto Legislativo 18 agosto 2000 n. 267.

Letto, approvato e sottoscritto con firma digitale ai sensi dell'art.21 D.Lgs. 82/2005

**IL VICESINDACO
dott. Paolo Brunetti**

**IL SEGRETARIO GENERALE
dott.ssa Antonia Criaco**

a seguire testo della proposta di delibera



Città di
Reggio Calabria

PROPOSTA DI DELIBERA DI GIUNTA

N. **64** del **25/03/2024**

SETTORE : **MANUTENZIONE**

SERVIZIO :

DIRIGENTE / P.O.: **Gianluca Manieri**

FUNZIONARIO RESPONSABILE: **Gianluca Manieri**

PARERE DI REGOLARITA' TECNICA: **SI**

PARERE DI REGOLARITA' CONTABILE: **NO**

OGGETTO: PROROGA E MODIFICA DELLA TARIFFAZIONE AGEVOLATA DELLA SOSTA SU AREA PUBBLICA DI VEICOLI PULITI ED A BASSO CONSUMO ENERGETICO PER IL TRASPORTO SU STRADA NELLA CITTA' DI REGGIO CALABRIA FINO AL 31 MARZO 2027.-

IL DIRIGENTE

Premesso che:

- l'obiettivo 11 (Rendere le città e gli insediamenti umani inclusivi, sicuri, resilienti e sostenibili) dell'Agenda 2030, in vigore dal 2016 con i suoi 17 obiettivi di sviluppo sostenibile (Sustainable Development Goals, SDGs), ed alla quale hanno aderito i 193 Paesi membri dell'ONU, costituisce il quadro di riferimento globale e universale per lo sviluppo sostenibile;
- tale obiettivo mira a ridurre l'inquinamento pro capite prodotto dalle città, migliorando in tal modo la qualità dell'aria e che il settore dei trasporti rappresenta la seconda principale fonte di emissioni di CO₂, pari al 25% delle emissioni globali;

Dato atto che:

- la Giunta Comunale con Delibera n. 109 dell'11 maggio 2018 ha ritenuto di autorizzare i proprietari, ed equiparati, di veicoli alimentati a metano residenti nella città di Reggio Calabria ed area metropolitana della stessa, dalla data della consegna dell'autorizzazione e fino al 31 marzo 2020, alla sosta gratuita in tutte le aree pubbliche a raso delle strade comunali;
- con delibera di Giunta Comunale n. 37/2020, il Comune di Reggio Calabria ha disposto l'autorizzazione sino al 31 marzo 2022 dell'esenzione dalla tariffa a pagamento per i parcheggi a raso, per le autovetture a trazione elettrica ed ibrida (coppia motore termico - elettrico);
- con successiva delibera di Giunta Comunale n. 44/2020 è stato previsto di estendere l'autorizzazione dell'esenzione dalla tariffa a pagamento per i parcheggi a raso anche alle auto alimentate a metano ed equiparate in analogia a quanto fatto con la citata Delibera G.C. n. 37/2020 per le autovetture a trazione elettrica ed ibrida (coppia motore termico - elettrico);
- con delibera di Giunta Comunale n. 35/2023, il Comune di Reggio Calabria ha disposto l'autorizzazione:
 - fino al 31 marzo 2024 per i veicoli full hybrid elettrici e ad idrogeno l'esenzione dalla tariffa a pagamento per i cittadini residenti nella città Metropolitana di Reggio Calabria (il permesso è gratuito, e comporta le sole spese di segreteria di 25 €);
 - fino al 31 marzo 2024 per i veicoli hybrid, mild hybrid, a metano e GPL una tariffa pari a 250 euro/anno (pari alla metà dell'abbonamento annuale, T500), per i cittadini residenti nella città Metropolitana di Reggio Calabria, eventualmente finanziabili con società finanziarie in convenzione ATAM a tasso zero;
 - di demandare alla Società A.T.A.M. S.p.A la predisposizione di tutti gli atti e le procedure per l'emissione di abbonamenti/contrassegni gratuiti (parking cards), da richiedere con il versamento di € 25,00 per diritti di segreteria, da esporre in maniera ben visibile nel veicolo anche attraverso sistemi di vetrofania;

Considerato che le politiche della sosta rappresentano un aspetto fondamentale nelle decisioni legate alla mobilità e si pongono l'obiettivo di:

- ridurre i costi ambientali, sociali e infrastrutturali del traffico veicolare e della sosta gratuita su suolo pubblico;
- soddisfare al meglio la domanda di sosta riducendo al minimo l'impatto sull'ambiente urbano, migliorando il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso un razionale utilizzo del territorio;
- disciplinare la sosta al fine di migliorare la mobilità pedonale;
- razionalizzare la sosta in relazione alle specifiche funzioni di ogni strada e spazio urbano, in particolare agevolando la fruizione di aree a prevalente uso pedonale e ciclabile migliorando la fluidità della circolazione;

Considerato, inoltre, che non esistono oneri a carico del bilancio discendenti dal presente provvedimento

Vista la Direttiva 2009/33/CE del Parlamento Europeo e del Consiglio del 23/04/2009 che promuove lo sviluppo del mercato di veicoli puliti ed a basso consumo energetico per il trasporto su strada;

Considerato che è stata affidata alla Società A.T.A.M. S.p.A, a totale capitale pubblico, la gestione

dei parcheggi pubblici su aree di proprietà comunale, nonché di altri servizi complementari alla mobilità, mediante il rilascio di appositi contrassegni autorizzativi della sosta; Ritenuto necessario, alla luce delle dinamiche evolutive della domanda di trasporto (gli spostamenti col modo autovettura privata sono in continua crescita) e dell'analisi del rapporto tra tipologie dei parcheggi e finalità cui sono destinati, di vincolare il rilascio del titolo gratuito per le autovetture "ecologiche" al livello di emissione di CO2 (gr/km) e di prevedere, fino al 31 marzo 2025 la proroga e l'integrazione/modifica di quanto disposto con DGC 35/2023;

PROPONE ALLA GIUNTA COMUNALE

Viste le premesse che qui si intendono integralmente richiamate:

1. di prevedere, in proroga fino al 31 marzo 2025, per i veicoli full hybrid elettrici e a idrogeno l'esenzione dalla tariffa a pagamento (fatte salve le sole spese di segreteria), estendendo il beneficio anche a tutti i cittadini non residenti nella città Metropolitana di Reggio Calabria;
2. di prevedere, in proroga fino al 31 marzo 2025, per i veicoli hybrid, mild hybrid, a metano e GPL una tariffa agevolata ulteriormente ridotta e pari a 200 euro/anno, per i cittadini residenti nella città Metropolitana di Reggio Calabria;
3. di demandare alla Società A.T.A.M. S.p.A la predisposizione di tutti gli atti e le procedure per l'emissione dei titoli sopra citati;
4. al fine di soddisfare al meglio la domanda di sosta riducendo al minimo l'impatto sull'ambiente urbano, migliorando il livello di qualità della vita dei cittadini anche attraverso un razionale utilizzo del territorio, di prevedere sulle seguenti vie marine: Viale Zerbi, Piazzale Stazione Lido, Lungomare Falcomatà, una tariffa oraria pari a €/ora 2,00 con monitoraggio sperimentale iniziale nel periodo dal 01/05/2024 al 31/10/2024 e di demandare ad ATAM l'organizzazione e la predisposizione di tutti gli atti e le procedure per l'emissione dei titoli di sosta e la messa a norma della segnaletica verticale, nonché di tutto quanto altro necessario;
5. di dare atto che non esistono oneri a carico del bilancio discendenti dal presente provvedimento;
6. di dare atto che restano a carico della società A.T.A.M. S.p.A. le spese ed ogni altro onere relativo all'attuazione del presente dispositivo, ivi comprese tutte le procedure necessarie;
7. di pubblicare il presente atto nei termini di legge.-

ALLEGATI:

1. DELG-52-2024-All_1-PARERE_DI_REGOLARITA_TECNICA.pdf

